

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na  
rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447S  
Rajcza-Sól-Zwardoń w km 0+437 w m. Rajcza

Kategoria obiektu: XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina  
Rajcza, obręb 0001 Rajcza, działki nr: 210/4, 10301/118,  
10176/1, 10184/1, 10301/168, 10301/110, 10301/123,  
10301/169 i 211/3.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu  
ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

## Zawartość:

- Spis treści
- Tom I, Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II, Projekt architektoniczno-budowlany
- Tom III, Projekt przebudowy sieci teletechnicznych (odrębny zeszyt)
- Tom IV, Projekt przebudowy sieci energetycznych (odrębny zeszyt)
- Tom V, Projekt rozbiórki istniejącego mostu

## Spis treści:

### Tom I, projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny	str. 4 ÷ 6
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 7
Mapa do celów projektowych	str. 8
Rys. nr 1, Projekt zagospodarowania terenu	str. 9

### Tom II, projekt architektoniczno-budowlany

Opis techniczny	str. 11 ÷ 15
Informacja BIOZ	str. 16 ÷ 17
Informacja o odpadach	str. 18
Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 19
Wypisy z ewidencji gruntów	str. 20 ÷ 27
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji	str. 28 ÷ 34
Pozwolenie wodnoprawne	str. 35 ÷ 38
Protokół z narady ZUDP	str. 39 ÷ 40
Uprawnienia i zaśw. z izby projektanta i sprawdzającego	str. 41 ÷ 42
Rysunki:	
Rys. nr 2, Lokalizacja obiektu, 1:200000	
Rys.nr 3, Rysunek ogólny, 1:100, 1:200, 1:500	
Rys.nr 4, Rysunek gabarytowy, 1:50, 1:200	
Rys. nr 5, Profil podłużny projektowanego odcinka drogi, 1:100:1000	
Rys. nr 6, Droga objazdowa z mostem tymczasowym, 1:100, 1:200, 1:1000	

# PROJEKT BUDOWLANY

## Tom I, Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa zadania: rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na  
rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447S  
Rajcza-Sól-Zwardoń w km 0+437 w m. Rajcza

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina  
Rajcza, obręb 0001 Rajcza, działki nr: 210/4, 10301/118,  
10176/1, 10184/1, 10301/168, 10301/110, 10301/123,  
10301/169 i 211/3.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu  
ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

## Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, PZD w Żywcu, a Jednostką Projektową, Firmą EMMAL.

Podstawę opracowania stanowią również:

- a) zaktualizowana mapa do celów projektowych
- b) uzupełniające pomiary własne
- c) dokumentację geotechniczną wykonaną przez uprawnionego geologa
- d) Charakterystyka Zamówienia określona przez Zamawiającego
- e) Obowiązujące normy i przepisy

## Zakres Inwestycji

Projekt przewiduje wykonanie:

- Budowy drogi objazdowej z mostem tymczasowym
- rozbiórki istniejącego mostu
- budowę w jego miejscu nowego mostu stałego
- rozbiórkę drogi objazdowej z mostem tymczasowym
- wykonanie w jego miejscu mostu żelbetowego.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- wybudowanie drogi objazdowej o nawierzchni z płyt betonowych
- wybudowanie tymczasowego mostu objazdowego
- rozebranie nawierzchni oraz innych elementów drogowych na dojazdach do istniejącego mostu
- przekładkę sieci En oraz TT znajdujących się w moście do rozbiórki na tymczasowy most
- wycinkę drzew bezpośrednio kolidujących z inwestycją
- demontaż urządzeń i zabudowy mostu istniejącego
- rozbiórka przęsła mostu istniejącego
- rozbiórka podpór mostu
- rozbiórka niezbędnej części muru oporowego przyległego do przyczółka od strony Rajczy
- wykonanie projektowanych pali fundamentowych
- wykonanie projektowanych korpusów przyczółków oraz skrzydeł przyczółków
- wykonanie projektowanej podpory pośredniej
- montaż dźwigarów prefabrykowanych
- wykonanie ustroju nowego mostu
- wykonanie izolacji przeciwwodnej odziemnych powierzchni betonowych
- przebudowa niezbędnego odcinka kanalizacji deszczowej
- wykonanie zasypki za przyczółkami
- wykonanie drenażu zasypki
- wykonanie płyt przejściowych
- wykonanie izolacji termozgrzewlanej płyty ustroju
- ułożenie krawężników kamiennych
- montaż desek gzymsowych oraz krawężników kamiennych
- montaż barieroporęczy
- wykonanie nawierzchni z kruszywa na moście i dojazdach



- umocnienie stożków nasypowych przyczółków
- wykonanie schodów skarpowych
- usunięcie z koryta rzeki fragmentów przedwojennego mostu
- reprofilacja dna rzeki na niezbędnym jej odcinku
- wykonanie prac umocnieniowych koryta i skarp rzeki
- przekładka sieci eN oraz TT w docelowe kanały kablowe projektowanego mostu
- ułożenie nawierzchni na moście i dojazdach
- rozbiórka drogi objazdowej oraz mosty tymczasowego
- oznakowanie wyremontowanego odcinka drogi

### **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie na działkach nr 210/4, 10301/118, 10176/1, 10184/1, 10301/168, 10301/110, 10301/123, 10301/169 oraz 211/3. znajduje się dwuprzęsłowy most żelbetowy, który wymaga rozbiórki ze względu na jego zły stan techniczny. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1447. Koryto rzeki pod obiektem posiada naturalnie omocnione powierzchnie grubym narzutem kamiennym.

### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego mostu oraz wybudowanie w jego miejscu nowego mostu stałego. Na czas robót konstrukcyjnych przewidziano wybudowanie tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym, które zapewnią komunikację samochodową i pieszą. Przebudowany obiekt nie zmieni swojego położenia w stosunku do obiektu istniejącego.

Wszystkie powierzchnie przeznaczone dla ruchu pieszych i pojazdów przewidziano wyposażyć w nawierzchnie: na jezdni bitumiczne a na chodnikach obiektu żywiczne oraz z kostki betonowej na dojazdach do obiektu.

Zaprojektowano również prace związane z tymczasowym przełożeniem sieci energetycznej i teletechnicznej na czas robót konstrukcyjnych mostu stałego. Prace związane z podziemnym układem sieci uzbrojenia nie wpłyną na zmianę sposobu zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania i oddziaływania inwestycji obejmuje powierzchnię 3740,3m<sup>2</sup> z tego:

- powierzchnie umocnione kamieniem hydrotechnicznym na podsypce z pospółki: 850,6m<sup>2</sup>
- umocnienie kamieniem hydrotechnicznym na podsypce betonowej: 62,7m<sup>2</sup>
- tymczasowe: chodniki i droga objazdowa z płyt : 266m<sup>2</sup>
- chodniki i zjazd z kostki betonowej: 132,7m<sup>2</sup>
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 291,5m<sup>2</sup>
- powierzchnie zajmowane przez roślinność

### **Ochrona zabytków**

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków nieruchomych województwa śląskiego, nie jest również włączony do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

### **Wpływ eksploatacji górniczej**

Obiekt nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

## Zagrożenia dla środowiska

Planowana inwestycja położona jest w miejscowości Rajcza, w Gminie Rajcza, w obrębie Otuliny Żywieckiego Parku Krajobrazowego, poza granicami Obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki (PLH 240006). Przebudowa istniejącego już mostu nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony wyżej wymienionych obszarów chronionych. Prowadzona inwestycja w swoim efekcie końcowym może przyczynić się do zmniejszenia zanieczyszczenia obszaru hałasem spowodowanym przez ruch samochodów.

Zaprojektowano obiekty (tymczasowy i stały), przy których realizacji przewidziano technologie zmniejszające uciążliwości dla środowiska. Most stały przewidziano wybudować z wykorzystaniem prefabrykowanych dźwigarów oraz prefabrykatów gzymsowych co zmniejszy prawdopodobieństwo zanieczyszczenia rzeki. Prefabrykowane dźwigary nie wymuszają budowy rusztowań w korycie rzeki co jest korzystne dla zachowania swobodnego przepływu wody. Most tymczasowy zaprojektowano jak konstrukcję z materiałów wielokrotnego użycia (ruszt stalowy ustroju nośnego, rusztowania systemowe podpory pośredniej, płyty drogowe) oraz biodegradowalnych (elementy pomostu drewnianego). Obiekt w całości po jego okresie użytkowania zostanie rozebrany.

## Podstawowe parametry obiektów:

### Most istniejący (do rozbiórki)

- rozpiętość teoretyczna: 20,80m+20,80m
- całkowita długość ustroju: 42,40m
- szerokość całkowita obiektu: 10,26m
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 67°

### Most tymczasowy (budowa a po okresie eksploatacji jego rozbiórka)

- rozpiętość teoretyczna przęsł: Lt=11,7m+17,7m
- szerokość jezdni: 4,0m
- szerokość chodnika: 1,25m

### Droga tymczasowa (budowa a po okresie eksploatacji jej rozbiórka)

- długość nawierzchni tymczasowej: 84m
- szerokość jezdni: 4,0m
- szerokość chodnika: 1,25m

### Most stały (do budowy)

- klasa obciążenia obiektu: A, zgodnie z PN-85/S-10030
- długość mostu: 42,42m
- szerokość całkowita: 12,20m
  - w tym jednia: 7,00m z opaskami po 0,5m
  - obustronne chodniki po 1,50m
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 60°

*opracował:*

*mgr inż. Z.Malewicz*

Kielce, listopad 2016

Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce  
ul. Alabastrowa 56

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu w m. Rajcza na rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi DP1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437 oraz budowy i rozbiórki mostu i drogi objazdowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ruda Śląska, listopad 2016

Dariusz Mączka  
41-707 Ruda Śląska  
ul. Barbary 27

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu w m. Rajcza na rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi DP1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437 oraz budowy i rozbiórki mostu i drogi objazdowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## Mapa do celów projektowych

## Projekt zagospodarowania terenu

# PROJEKT BUDOWLANY

## Tom II, Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa zadania: rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na  
rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447S  
Rajcza-Sól-Zwardoń w km 0+437 w m. Rajcza

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina  
Rajcza, obręb 0001 Rajcza, działki nr: 210/4, 10301/118,  
10176/1, 10184/1, 10301/168, 10301/110, 10301/123,  
10301/169 i 211/3.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu  
ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

### Zawartość:

- Opis techniczny
- Instrukcja do sporządzenia planu BIOZ
- Informacja o odpadach
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Wypis z rejestru gruntów
- Decyzja środowiskowa
- Pozwolenie wodnoprawne
- Uprawnienia oraz zaświadczenie z izby projektanta i sprawdzającego
- Część rysunkowa

Grudzień 2016

## Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, PZD w Żywcu, a Jednostką Projektową, Firmą EMMAL.

Podstawę opracowania stanowią również:

- f) zaktualizowana mapa do celów projektowych
- g) uzupełniające pomiary własne
- h) dokumentację geotechniczną wykonaną przez uprawnionego geologa
- i) Charakterystyka Zamówienia określona przez Zamawiającego
- j) Obowiązujące normy i przepisy

## Zakres Inwestycji

Projekt przewiduje wykonanie:

- Budowy drogi objazdowej z mostem tymczasowym
- rozbiórki istniejącego mostu
- budowę w jego miejscu nowego mostu stałego
- rozbiórkę drogi objazdowej z mostem tymczasowym
- wykonanie w jego miejscu mostu żelbetowego.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- wybudowanie drogi objazdowej o nawierzchni z płyt betonowych
- wybudowanie tymczasowego mostu objazdowego
- rozebranie nawierzchni oraz innych elementów drogowych na dojazdach do istniejącego mostu
- przekładkę sieci En oraz TT znajdujących się w moście do rozbiórki na tymczasowy most
- wycinkę drzew bezpośrednio kolidujących z inwestycją
- demontaż urządzeń i zabudowy mostu istniejącego
- rozbiórka przęsła mostu istniejącego
- rozbiórka podpór mostu
- rozbiórka niezbędnej części muru oporowego przyległego do przyczółka od strony Rajczy
- wykonanie projektowanych pali fundamentowych
- wykonanie projektowanych korpusów przyczółków oraz skrzydeł przyczółków
- wykonanie projektowanej podpory pośredniej
- montaż dźwigarów prefabrykowanych
- wykonanie ustroju nowego mostu
- wykonanie izolacji przeciwwodnej odziemnych powierzchni betonowych
- przebudowa niezbędnego odcinka kanalizacji deszczowej
- wykonanie zasypki za przyczółkami
- wykonanie drenażu zasypki
- wykonanie płyt przejściowych
- wykonanie izolacji termozgrzewalnej płyty ustroju
- ułożenie krawężników kamiennych
- montaż desek gzymsowych oraz krawężników kamiennych
- montaż barieroporęczy
- wykonanie nawierzchni z kruszywa na moście i dojazdach
- umocnienie stożków nasypowych przyczółków
- wykonanie schodów skarpowych
- usunięcie z koryta rzeki fragmentów przedwojennego mostu
- reprofilacja dna rzeki na niezbędnym jej odcinku
- wykonanie prac umocnieniowych koryta i skarp rzeki

- przekładka sieci eN oraz TT w docelowe kanały kablowe projektowanego mostu
- ułożenie nawierzchni na moście i dojazdach
- rozbiórka drogi objazdowej oraz mosty tymczasowego
- oznakowanie wyremontowanego odcinka drogi

## Lokalizacja inwestycji

Obiekty, na których zaplanowano prace budowlane zlokalizowany są na działce nr 210/4 i 10301/118 stanowiącej własność Gminy Rajcza oraz działkach: 10176/1, 10184/1, 10301/168, 10301/110 Inwestora oraz działkach nr 10301/123 i 10301/169 będących we władaniu RZGW Kraków/Zarząd w Żywcu oraz działce nr 211/3.

## Ochrona środowiska

Planowana inwestycja położona jest w miejscowości Rajcza, w Gminie Rajcza, w obrębie Otuliny Żywieckiego Parku Krajobrazowego, poza granicami Obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki (PLH 240006). Przebudowa istniejącego już mostu nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony wyżej wymienionych obszarów chronionych. Prowadzona inwestycja w swoim efekcie końcowym może przyczynić się do zmniejszenia zanieczyszczenia obszaru hałasem spowodowanym przez ruch samochodów.

Zaprojektowano obiekty (tymczasowy i stały), przy których realizacji przewidziano technologie zmniejszające uciążliwości dla środowiska. Most stały przewidziano wybudować z wykorzystaniem prefabrykowanych dźwigarów oraz prefabrykatów gzymsowych co zmniejszy prawdopodobieństwo zanieczyszczenia rzeki. Prefabrykowane dźwigary nie wymuszają budowy rusztowań w korycie rzeki co jest korzystne dla zachowania swobodnego przepływu wody. Most tymczasowy zaprojektowano jak konstrukcję z materiałów wielokrotnego użycia (ruszt stalowy ustroju nośnego, rusztowania systemowe podpory pośredniej, płyty drogowe) oraz biodegradowalnych (elementy pomostu drewnianego). Obiekt w całości po jego okresie użytkowania zostanie rozebrany.

## Opis techniczny istniejącego obiektu

Istniejący obiekt to 2-przęsłowy most drogowy z ustrojem nośnym żelbetowym o schemacie rusztu z współpracującą płytą pomostu. Ustrój nośny w przekroju poprzecznym posiada trzy dźwigary w stężone poprzecznicami oraz płytą pomostu. Na krawędziach płyty wykonano monolityczne belki podporęczowe, do których zamontowane są stalowe balustrady szczelinowe. Na izolacji płyty pomostu ułożono krawężniki ograniczające jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Pomiędzy krawężnikami belkami podporęczowymi znajdują się betonowe zabudowy chodników z nawierzchnią z asfaltu lanego.

Ustrój nośny opiera się na trzech podporach: filarze oraz dwóch przyczółkach. Przekazywanie sił na podpory zrealizowano za pomocą łożysk stycznych stalowych na filarze oraz żelbetowych przegubowych na przyczółkach. Dokładne posadowienie nie jest znane lecz prawdopodobnie jest bezpośrednie na ławach kamiennych wykonanych z grubego kruszywa naturalnego związanego zaprawą cementową. Na ławach tych wybudowano żelbetowe podpory: filar i przyczółki. Filar stanowi masywna ściana o grubości 1,20m u podstawy i 0,80m w zwieńczeniu. Przyczółki z masywnymi korpusami wyposażonymi w ścianki osłonowe wnek podłożyskowych oraz skrzydełka równoległe do osi podłużnej obiektu.

W północnej zabudowie chodnikowej poprowadzono sieć energetyczną a w południowej teletechniczną. Bezpośrednio przy krawędziach obiektu przebiegają sieci napowietrzne teletechniczna i energetyczna.

Obiekt przeznaczony jest do rozbiórki ze względu na jego zły stan techniczny oraz niedostateczną nośność wymaganą dla obiektów projektowanych na drogach klasy G.



**Podstawowe parametry obiektu:**

- rozpiętość teoretyczna: 20,80m+20,80m
- całkowita długość ustroju: 42,40m
- szerokość całkowita obiektu: 10,26m
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 67°

**Opis zaprojektowanych obiektów****Most tymczasowy**

Most jest niezbędny do zapewnienia ciągłości komunikacji dla ludności. Urząd Gminy w Rajczy wymaga aby zapewnić ciągłość komunikacji autobusowej dlatego zaprojektowano obiekt dostosowany do obciążeń tym taborem samochodowym.

Zaprojektowano obiekt 2-przęsłowy o ciągłej konstrukcji nośnej w postaci rusztu stalowego z dwuteowników walcowanych. Na ustroju nośnym przewidziano wykonanie pomostu drewnianego z jezdnią o nawierzchni drewnianej. Obiekt będzie posiadał jednostronny chodnik. Obiekt oparty na podporach skrajnych, każda złożona ze stosu płyt drogowych ułożonych na podsypce żwirowej bezpośrednio na gruncie. Podpora pośrednia złożona z typowych przestrzennych stalowych ram rusztowaniowych stężonych górami dwuteownikiem. Ramy zostaną zakotwiczone do płyt drogowych ułożonych na podsypce z betonu podkładowego, którą przewidziano posadowić na wyspie kruszywa grubego naniesionego przez rzekę za istniejącą podporą pośrednią. Po okresie użytkowania mostu tymczasowego podpora pośrednia oraz wyspa kruszywa, na której jest posadowiona będzie usunięta zgodnie z pracami zaplanowanymi w dnie rzeki dla mostu stałego.

Most umożliwi przepływ wielkiej wody z prawdopodobieństwem jej wystąpienia 3%.

Podstawowe parametry istniejącego mostu to:

- rozpiętość teoretyczna przęsła:  $L_t=11,7m+17,7m$
- szerokość jezdni: 4,0m
- szerokość chodnika: 1,25m

Droga objazdowa będzie posiadać nawierzchnię z płyt drogowych ułożonych bezpośrednio na posypce piaskowej na gruncie

**Most stały**Posadowienie

Na potrzeby niniejszego projektu wykonano badania podłoża gruntowego. W oparciu o uzyskane wyniki oraz uwarunkowania technologiczne założono posadowienie pośrednie na palach wierconych formowanych w gruncie. Każdą z podpór skrajnych posadowiono na 5-ciu palach a podporę pośrednią na 8-miu palach długości 5,0m.

Konstrukcja

Zaprojektowano most 2-przęsłowy o schemacie ciągłego pomostu. Ustrój wykonano w oparciu o typowe rozwiązania przęsła z dźwigarami strunobetonowymi typu T. Na potrzeby dostosowania długości prefabrykatów do rozpiętości przęsła zaprojektowano adaptację belek o przekroju właściwym dla belki T27 dostosowanej do wymaganych długości 11,0m i 29,0m. Obiekt będzie posiadał symetryczny układ przekroju komunikacyjnych.

Przyczółki obiektu stanowią będą żelbetowe masywne ściany grubości 115cm połączone monolitycznie ze skrzydłami do nich podwieszonymi. Podpora pośrednia wykonana jako ściana żelbetowa, której zwieńczenie połączono węzłem monolitycznym z ustrojem. Każda z podpór opierać się będzie na oczepie pali fundamentowych.

Podstawowymi materiałami konstrukcyjnymi są:

beton niekonstrukcyjny: C12/15

beton konstrukcyjny pali fundamentowych: C25/30  
beton konstrukcyjny podpór żelbetowych: C30/37  
beton konstrukcyjny poprzecznic i płyty pomostowej: C30/37  
stal zbrojeniowa: AIIIIN

### Izolacja

Boczne powierzchnie oczepów pali fundamentowych oraz pozostałe odziemne powierzchnie elementów żelbetowych zostaną zabezpieczone izolacją bitumiczną cienką. Na powierzchni płyty ustroju przewidziano ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej. Na ściankach zapleczy i fragmentach płyt przejściowych przyległych do tych ścianek przewidziano ułożenie izolacji termozgrzewalnej.

Na powierzchni chodników przewidziano ułożenie izolacji nawierzchni z żywicy.

### Chodniki

Na obu krawędziach obiektu zaprojektowano chodniki szerokości 2,0m (1,50m chodnik +0,50m opaska). Zabudowy chodnikowe wypełnią przestrzeń pomiędzy chodnikami a deskami gzymsowymi. Zabudowy chodnikowe zostaną połączone z płytą pomostu za pomocą kotew talerzowych. W zabudowach chodnikowych przewidziano zabetonować kotwy słupków barieroporęczy.

### Barieroporęcze

Na obu krawędziach obiektu przewidziano zastosowanie stalowych barieroporęczy o poziomie powstrzymania H2 i szerokości pracującej W3. Barieroporęcze zostaną zamontowane do kotew zabetonowanych w zabudowach chodnikowych. Barieroporęcze będą posiadać powłokę cynku tworzącą powłokę antykorozyjną.

### Odwodnienie

Przepuszczalna nawierzchnia na obiekcie wymaga powierzchniowego odwodnienia izolacji jego ustroju nośnego. Odwodnienie płyty obiektu zrealizowano za pomocą jej 1% spadku podłużnego. Po obu stronach obiektu przewidziano wykonanie drenażu liniowego, którego zadaniem jest odprowadzenie wody do rzeki.

### Urządzenia obce

Na obszarze przewidzianych robót znajdują się sieci energetyczne, teletechniczne oraz sieć deszczowa, które kolidują z planowanymi pracami.

Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne znajduje się na dojazdach do mostu oraz skanalizowana w lewym chodniku (kable miedziane i kabel światłowodowy). W celu usunięcia kolizji zaprojektowano przebudowę istniejących kabli miedzianych i kabla światłowodowego. Kable miedziane i światłowodowe w nowej konstrukcji mostu należy zlokalizować w rurach ochronnych o zwiększonej sztywności obwodowej typu RHDPE lub RHDPEp o średnicy zewnętrznej min. 110mm. Następnie należy dokonać przełączenia sieci miedziane i światłowodowej. Całość wykonać w oparciu o projekt wykonawczy. Dodatkowo na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z remontem mostu (most zostanie wyłączony z eksploatacji) zostanie wybudowana droga tymczasowa wraz z tymczasowym mostem do przekraczania rzeki. W związku z powyższym nową trasą pokazaną na planie PZT należy sieć telekomunikacyjną tymczasowo przebudować. W tym celu należy kable ułożyć w rurze ochronnej oraz zabudować tymczasowo na konstrukcji tymczasowego mostu. Kable ułożyć w rurach ochronnych HDPE Ø 110mm, 125mm lub 160mm. Do przebudowy kabli sieci światłowodowej zaprojektowano rurociąg kablowy rurami RHDPE Ø40/3,7p.

Kolidujący przewód energetyczny SN-15kV znajduje się na dojazdach do mostu oraz skanalizowany w prawym chodniku. Przebudowa będzie, tak jak sieci teletechnicznej, przebiegać dwuetapowo. W pierwszym etapie zostanie wykonany tymczasowy odcinek przebiegający przez most tymczasowy a po wybudowaniu mostu stałego zostanie wykonany docelowy odcinek skanalizowany w chodniku projektowanego mostu. Przebudowa kolidującego kabla nie zmienia parametrów technicznych istniejącej sieci

energetycznej (dopuszczalny prąd obciążenia kabli i przenoszona moc) a zmiana parametrów technicznych zastosowanego kabla średniego napięcia względem istniejącego ma na celu jedynie dostosowanie do obowiązujących w chwili obecnej norm i standardów dla budowy sieci SN i nN na terenie działania TAURON Dystrybucja S.A.

Kolidujący z lewym skrzydłem za mostem odcinek kanalizacji deszczowej Ø300 zostanie usunięty a woda deszczowa poprowadzona projektowanym odcinkiem planowanym równolegle do istniejącego z przesunięciem kilku metrów. Odtworzony zostanie również umocniony wylot na skarpe rzeki.

#### Obiekt sakralny

Na istniejącym obiekcie znajduje się kapliczka. Przymocowana jest ona do balustrady na lewej krawędzi obiektu. Zgodnie z ustaleniami telefonicznymi z proboszczem parafii w Rajczy (tel.: 33 8643784) przed rozbiórką mostu należy zdemontować kapliczkę i zdeponować ją w bezpiecznym miejscu. Po wybudowaniu mostu stałego należy ponownie zamontować kapliczkę do barieroporeczy.

#### Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni mostu będą odprowadzana przez wpusty mostowe do kolektorów zbiorczych pod obiektem. Kolektory te przewidziano włączyć do zaprojektowanych studzienek drogowych z wpustami ulicznymi. Odpływ ze studzienek zaprojektowano włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej, której odprowadzenie do rzeki przewidziano skorygować ze względu na jej kolizję z projektowanym skrzydełkiem mostu.

#### Zakres prac na odcinku rzeki

Zakres prac obejmuje odcinek rzeki 20,0m powyżej o 20,0m poniżej mostu. Przewidziano umocnienie stożków nasypów przy podporach mostu za pomocą kamienia hydrotechnicznego na podsypce betonowej. Brzegi rzeki zostaną umocnione za pomocą kamieni hydrotechnicznych o średnicy min. 50cm ułożonych na podsypce z pospółki. Koryto rzeki zostanie wyprofilowane do założonego przekroju. Przewidziano przedtem usunięcie z dna rzeki żelbetowych pozostałości po przedwojennym moście a także podpory pośredniej istniejącego mostu.

#### Zakres prac na odcinku dojazdów do mostu

Przewidziano zmianę docelowej niwelety drogi, która została zaprojektowana przez FI ARCUS. Zaprojektowana niweleta skróci długość odcinka wierzchołkowego na moście. Wpłynie to korzystnie na odwodnienie grawitacyjne powierzchni mostu. W tym celu założono przebudowę odcinka drogi o łącznej długości mierzonej z mostem wynoszącej 80,79m. Będzie to wymagało przebudowy krawężników oraz istniejących chodników na odcinkach około 20m przed i za obiektem. W tym celu przewidziano rozbiórkę nawierzchni i podbudowy na długościach 10m przed i za istniejącym mostem. Następnie frezowanie nawierzchni celem ułożenia nowej warstwy włączenia projektowanego odcinka z istniejącą powierzchnią masy bitumicznej.

#### Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

klasa obciążenia obiektu: A, zgodnie z PN-85/S-10030  
długość mostu: 42,42m  
szerokość całkowita: 12,20m  
w tym jednia: 7,00m z opaskami po 0,5m  
obustronne chodniki po 1,50m  
kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 60°

*opracował:*

*mgr inż. Z.Malewicz*

## INSTRUKCJA DO WYKONANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się w przypadku gdy zachodzą okoliczności określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002r. (Dz. U. z dn. 17.09.2002).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzi Kierownik Budowy z uwzględnieniem zaplanowanych przez siebie technologii wykonania poszczególnych prac.

Prace, których bezpieczny przebieg należy przedstawić w planie BIOZ wyszczególniono poniżej. Ponad to należy przeanalizować ryzyko wnoszone przez wykorzystane technologie prowadzenia prac. W razie potrzeby zmodyfikować stopień zagrożenia wypadkami planując sposoby ich uniknięcia.

Zestawienie robót generujących ryzyka

Rodzaj robót	Opis ryzyka
<i>Roboty rozbiórkowe elementów żelbetowych</i>	<i>Uszkodzenie słuchu od hałasu, który powstaje w czasie użycia narzędzi wyburzeniowych. Porażenie prądem w przypadku użycia narzędzi elektrycznych w warunkach podwyższonej wilgotności. Ekspozycja dłoni na wibracje w przypadku pracy z narzędziami wyburzeniowymi z udarem. Ekspozycja twarzy i oczu na pył, kurz i drobne fragmenty skuwanego betonu. Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu wyburzeniowego (np. młot na koparce)</i>
<i>Roboty rozbiórkowe elementów przewodów istniejącego przepustu</i>	<i>Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego (np. dźwig samochodowy, koparka)</i>
<i>Prace montażowe ciężkich elementów żelbetowych (kręgi studni, płyty filigran, betonowe płyty ażurowe)</i>	<i>Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego (np. dźwig samochodowy, koparka. Ryzyko urazu podczas przemieszczania i montażu ręcznego betonowych płyt ażurowych.</i>
<i>Prace studniarskie</i>	<i>Prace wykonywane na znacznej głębokości związane w usuwaniem urobku gruntowego. Ryzyko urazu mechanicznego spowodowanego ewentualnym niekontrolowanym spadaniem fragmentów wydobywanego gruntu lub pojemnika z tym gruntem. Ekspozycja głowy, karku i ramion osoby pracującej na dnie studni. Ryzyko upadku z wysokości osób pracujących przy krawędzi górnej każdej studni. Ryzyko upadku z wysokości studniarza schodzącego na dno i wychodzącego ze studni.</i>

<i>Prace zbrojarskie</i>	<i>Ryzyko urazów powierzchniowych przy kontakcie z końcami drutów wiązkowych połączeń. Ryzyko upadku pracowników montujących zbrojenie szkieletów o znacznej wysokości</i>
<i>Prace betoniarskie</i>	<i>Ryzyko urazów mechanicznych podczas montażu i demontażu ciężkich elementów szalunków. Ryzyko upadku pracowników montujących i demontujących szalunki na znacznej wysokości. Ryzyko upadku osób pracujących przy betonowaniu wysokich elementów. Ekspozycja twarzy i oczu na ewentualne rozbryzgi świeżej mieszanki betonowej.</i>
<i>Nanoszenie powłok malarskich oraz materiałów izolacyjnych na elementy konstrukcji</i>	<i>Prace wykonywane na znacznej wysokości ponad terenem i lustrem wody. Opary rozpuszczalników farb, lakierów i materiałów izolacyjnych.</i>
<i>Układanie izolacji termozgrzewalnej</i>	<i>Prace wykonywane z użyciem otwartego ognia wnoszące ryzyko oparzeń.</i>
<i>Prace drogowe</i>	<i>Prace wykonywane drogowym sprzętem zmechanizowanym wnoszą ryzyko urazu mechanicznego osób znajdujących się w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu.</i>

Ze względu na znaczną wysokość ponad lustrem wody pracownicy powinni być używać szelek bezpieczeństwa prace powinny być prowadzone z wykonaniem systemowych rusztowań i podestów. Rusztowania podlegają odbiorowi po każdorazowym ich ustawieniu bądź przestawieniu.

Technologia montażu poszczególnych elementów konstrukcji stalowej powinna uwzględniać ich masę oraz gabaryty.

Rozładunki elementów i materiałów wykonywane za pomocą sprzętu ciężkiego (koparka, żuraw) powinny się odbywać ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i wykonywane przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Sprzęt produkujący oraz wykorzystujący energię elektryczną powinien być sprawny i posiadać wszystkie niezbędne certyfikaty.

Pracownicy obsługujący w/w sprzęt a także pozostali zatrudnieni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i uprzedzeni o zagrożeniach przy poszczególnych operacjach roboczych. Powinni oni posiadać środki ochrony osobistej właściwe każdemu rodzajowi wykonywanej pracy.

Wszelkie prace wykonywane z użyciem elektronarzędzi powinny być poprzedzone sprawdzeniem wyłączników bezpieczeństwa. Związane jest to z sąsiedztwem rzeki i wysoką wilgotnością otoczenia co podnosi ryzyko porażenia pracowników prądem.

## INFORMACJA O ODPADACH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska  
Z dn.27.09.2001 (Dz. U. nr 112, poz. 1206)

kod	masa [t]	opis
17 01 01	900,0	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 04 05	50	Żelazo i stal

Kielce, listopad 2016

Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce  
ul. Alabastrowa 56

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu w m. Rajcza na rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi DP1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437 oraz budowy i rozbiórki mostu i drogi objazdowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ruda Śląska, listopad 2016

Dariusz Mączka  
41-707 Ruda Śląska  
ul. Barbary 27

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego mostu w m. Rajcza na rzece Woda Ujsolska w ciągu drogi DP1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437 oraz budowy i rozbiórki mostu i drogi objazdowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wypisy z rejestru gruntów:

Strona 1 z 12

Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Żywcu  
 ul. Kosińskiego 13  
 34-300 ŻYWIEC  
 - 51 -

Województwo: **śląskie**  
 Powiat: **żywiecki**  
 Jednostka ewidencyjna: **241711\_2, Rajcza**  
 Obręb ewidencyjny: **Nr 0001, Rajcza**

(nazwa organu wydającego dokument)

**INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW**sporządzono dnia: **21.10.2015 14:15:26**Nr jednostki rejestrowej: **G15****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA RAJCZA siedziba: ul. Górska 1, 34-370 Rajcza

**Działki ewidencyjne: 1**

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	210/4	Rajcza 503a Rajcza 503b	0.3106	PsV Br-PsV	0.3033 0.0073	GG-II-7228/R/3/95
Identyfikator: 241711_2.0001.210/4 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnie działek:			0.3106	ha		
Słownie:			trzy tysiące sto sześć metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: cztery hektary osiem tysięcy dziesięć metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH**Oznaczenia klas i użytków**

Br-PsV - Grunty rolne zabudowane  
 PsV - Pastwiska trwałe

**Z UR. STAROSTY**  
 w Żywcu  
 ul. Kosińskiego 13  
 34-300 ŻYWIEC  
 - 51 -



Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015

Strona 6 z 12

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żywcu  
ul. Krasieńskiego 13  
44-200 ŻYWIEC

Województwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza  
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

(nazwa organu wydającego dokument)

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:15:26

Nr jednostki rejestrowej: G2799 KW BB1Z/00134051/8

## Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Krasieńskiego 13, 34-300 ŻYWIEC
1/1 trwały zarząd	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE ZARZĄD ZLEWNI SOŁY I SKAWY Z SIEDZIBĄ W ŻYWCU siedziba: ul. Bracka 30, 34-300 ŻYWIEC

## Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	10301/123	-	3.6360	Wp	3.6360	BB1Z/00134051/8
Identyfikator: 241711_2.0001.10301/123 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			3.6360	ha		
Słownie:			trzy hektary sześć tysięcy trzysta sześćdziesiąt metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: pięćdziesiąt siedem hektarów pięć tysięcy dziewięćset trzydzieści siedem metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

## Oznaczenia klas i użytków

Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

21.10.2015  
MŁODZIEŻOWA  
ZARZĄDZAJĄCY  
PŁATOKA  
PŁATOKA

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG2799



Nr kancelaryjny: 6621.8312.2016

Strona 5 z 12

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŻYWIECU  
ul. Krasieńskiego 13  
44-300 ŻYWIEC

Województwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza  
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

(nazwa organu wydającego dokument)

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:15:26

Nr jednostki rejestrowej: G2762

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władanie na zasadach samolstnego posiadania	POWIAT ŻYWIECKI siedziba: ul. Krasieńskiego 13, 34-300 ŻYWIEC
↑ Uwagi:	Droga powiatowa S-1447.
1/1 zarząd	ZARZĄD POWIATU ŻYWIECKIEGO siedziba: ul. Krasieńskiego 13, 34-300 ŻYWIEC
↑ Uwagi:	Droga powiatowa S-1447.

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	10176/1	-	0.42	dr	0.42	
Identyfikator: 241711_2.0001.10176/1 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
9	10184/1	ul. Górską ul. Górską 23	0.4126	dr	0.4126	
Identyfikator: 241711_2.0001.10184/1 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.8326	ha		
Słownie:			osiem tysięcy trzysta dwadzieścia sześć metrów kwadratowych			

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Z 113  
Adrian Orawczak  
Starosta Powiatu Żywieckiego  
Województwo Śląskie

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG2762

Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015

Strona 2 z 12

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żywcu  
ul. Kosińskiego 13  
43-300 ŻYWIEC  
- 51 -

Województwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza  
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

(nazwa organu wydającego dokument)

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:15:26

Nr jednostki rejestrowej: G23

## Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 władanie na zasadach samoistnego posiadania	GINA RAJCZA siedziba: ul. Górska 1, 34-370 Rajcza
Uwagi:	Drogi dojazdowe wsi Rajcza.

## Działy ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	10301/110	-	0.2535	dr	0.2535	
Identyfikator: 241711_2.0001.10301/110 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.2535	ha		
Słownie:			dwa tysiące pięćset trzydzieści pięć metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: jedenaście hektarów trzy tysiące siedemset sześćdziesiąt metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Z. Wójcik  
Adrian Orawczak  
WZKŁADANIE I WYKONANIE  
WYKONANIE I WYKONANIE

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG23

Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015

Strona 7 z 12

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żywcu

ul. Piłsudskiego 13

41-700 Żywiec

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: śląskie

Powiat: żywiecki

Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza

Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:15:26

Nr jednostki rejestrowej: G3205 KW BB1Z/00105482/6

## Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Krasińskiego 13, 34-300 ŻYWIEC

## Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	10301/160	-	0.1266	Ba	0.1266	BB1Z/00105482/6
Identyfikator: 241711_2.0001.10301/160 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
9	10301/168	-	0.1244	dr	0.1244	BB1Z/00105482/6
Identyfikator: 241711_2.0001.10301/168 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.2510	ha		
Słownie:			dwa tysiące pięćset dziesięć metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: dwa hektary dziesięć tysięcy pięćset jedenaście metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

## Oznaczenia klas i użytków

Ba - Tereny przemysłowe  
dr - Drogi
  
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA  
 I OCHRONY ŚRODOWISKA  
 41-700 ŻYWIEC

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG3205



Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015

Strona 1 z 1

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŻYWCUWojewództwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza  
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

(nazwa organu wydającego dokument)

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:19:37

Nr jednostki rejestrowej: G2799 KW BB1Z/00134051/8

## Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ul. Krasieńskiego 13, 34-300 ŻYWIEC
1/1 trwały zarząd	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE ZARZĄD ZLEWNI SOŁY I SKAWY Z SIEDZIBĄ W ŻYWCU siedziba: ul. Bracka 30, 34-300 ŻYWIEC

## Działki ewidencyjne: 1

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	10301/169	-	10.7360	Wp	10.7360	BB1Z/00134051/8
Identyfikator: 241711_2.0001.10301/169 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			10.7360	ha		
Słownie:			dziesięć hektarów siedem tysięcy trzysta sześćdziesiąt metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: pięćdziesiąt siedem hektarów pięć tysięcy dziewięćset trzydzieści siedem metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

## Oznaczenia klas i użytków

Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Adrian Orawczak  
Kierownik Wydziału Gospodarki Wodnej  
Urząd Starosty Powiatu Żywieckiego

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG2799

Nr kancelaryjny: 6621.8312.2015

Strona 4 z 12

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŻYWOCIE  
ul. Kroszńskiego 13  
34-300 ŻYWIEC  
- 51 -

Województwo: śląskie  
Powiat: żywiecki  
Jednostka ewidencyjna: 241711\_2, Rajcza  
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Rajcza

(nazwa organu wydającego dokument)

**INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW**

sporządzono dnia: 21.10.2015 14:15:26

Nr jednostki rejestrowej: G2528 KW 101766

**Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
współność ustawowa 1/1 własność	Barcik Józef (Bronisław, Franciszka) zam. ul. Karpacka 30, Rychwałdek, 34-331 Świnna Barcik Ewa Bożena (Bronisław, Stefania) zam. ul. Karpacka 30, Rychwałdek, 34-331 Świnna

**Działki ewidencyjne: 1**

Działki ewidencyjne: 1						
Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	211/3	Rajcza 504a	0.1647	Ba	0.1647	KW 101768 REP.A.NR 47/2000
Identyfikator: 241711_2.0001.211/3 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: - UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 28, 77, 99						
Razem powierzchnia działek:			0.1647 ha			
Słownie:			tysiąc sześćset czterdzieści siedem metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: dwa tysiące sto jedenaście metrów kwadratowych

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

Oznaczenia klas i użytków
Ba - Tereny przemysłowe

21.10.2015  
[Podpis]  
[Pieczęć]

Sporządził(a): Adrian Orawczak

JRG2528

## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji

WÓJT GMINY  
Rajcza  
34-370 Rajcza ul. Górską 1

GBR 7331. 3 . 8 . 2015/2016

Rajcza, dn. 16.05.2016 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ,z późn. zm.) w związku z art. 71, ust 2, pkt. 2, art. 75, ust. 1, pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Jerzego Bajera, 31-234 Kraków, ul. Dożynkowa 8c, działającej w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a, 34-300 Żywiec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń” w km 0+000 – 11+466 na terenie gminy Rajcza (odcinek od ronda w centrum Rajczy do mostu w Soli-Zagajce)”,

**Wójt Gminy Rajcza**

**stwierdza brak potrzeby  
przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego  
na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń”  
w km 0+000 – 11+466 na terenie gminy Rajcza  
(odcinek od ronda w centrum Rajczy do mostu w Soli-Zagajce)”**

**UZASADNIENIE**

Jerzy Bajer (Firma ARCUS), 31-234 Kraków, ul. Dożynkowa 8c, działając w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a, 34-300 Żywiec w dniu 30.09.2015 r. zwrócił się do Wójty Gminy Rajcza z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1447 S „Rajcza – Sól - Zwardoń” w km 0+000 – 11+466 na terenie gminy Rajcza (odcinek od ronda w centrum Rajczy do mostu w Soli-Zagajce)”.

W dniu 5.10.2015 r. organ prowadzący Wójt Gminy Rajcza wystąpił do organów administracji określonych w art. 64, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a więc:



- pismem z dnia 5.10.2015 r. znak GBR 7331.3.3.2015 (oraz w związku z koniecznością dostania uzupełnień: pismo nr GBR 7331.3.4.2015/2016 z dnia 14.01.2016 r. oraz pismo nr GBR 7331.3.5.2015/2016 z dnia 29.02.2016 r. oraz pismo nr GBR 7331.3.6.2015/2016 z dnia 18.04.2016 r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, odpowiedź - pismo nr WOOŚ.4240.705.2015.RJK.5 z dnia 9.05.2016 r. (data wpływu do UG – 12.05.2016 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;

- pismem z dnia 5.10.2015 r. znak GBR 7331.3.2.2015 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu, odpowiedź - pismo nr NS/NZ/523-30/15 ldz. 7791 z dnia 15.10.2015 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 13.05.2016 r. Wójt Gminy Rajcza wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, nr postanowienia: GBR 7331.3.7.2015/2016.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zarówno RDOŚ Katowice jak i Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Żywcu uznały, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zarówno RDOŚ Katowice jak i Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Żywcu uznały, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza — Sól — Zwardoń, na odcinku od ronda w Rajczy, przez Rycerkę Dolną aż do mostu w miejscowości Sól Zagajka. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, a także tereny łąkowe, leśne i zadrzewione, w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegają również ciekі wodne.

Obecnie przedmiotowa droga powiatowa jest dwukierunkową drogą klasy G, obsługującą ruch lokalny, a także ruch turystyczny w kierunku przejścia granicznego w Zwardoniu. Jezdnia o zmiennej szerokości (5,50 m — 7,00 m) posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie, występują liczne nierówności przekroju poprzecznego i podłużnego, spękania, wyboje i ubytki. Również trzy obiekty mostowe w ciągu drogi są w niezadawalającym stanie technicznym. Po obu stronach jezdni występują pobocza o zmiennej

szerokości lub chodniki, a także przystanki autobusowe. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo poprzez rowy do środowiska wodnego.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi, tj. realizację jednojezdniowej, dwupasowej, dwukierunkowej drogi o szerokości jezdni do 6,0 - 7,0 m z poszerzeniami na łukach, wykonanie obiektów mostowych, poboczy, chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz odwodnienia, przebudowę przepustów. Trasa drogi będzie prowadzona po istniejącym śladzie. Klasa drogi pozostanie bez zmian. Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- przebudowę konstrukcji jezdni drogi,
- budowę nowych obiektów mostowych,
- budowę chodników lewo- i prawostronnych,
- budowę poboczy lewo- i prawostronnych,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę przepustów drogowych,
- budowę przystanków autobusowych,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- montaż pionowego i poziomego oznakowania.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie standardu drogi i mostów, poprawa ich stanu technicznego, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także ograniczenie emisji hałasu i spalin oraz zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach prac przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącego dwuprzęsłowego obiektu mostowego w km 0+352,68 na potoku Ujsola w Rajczy, a w jego miejsce budowę nowego mostu dwuprzęsłowego posadowionego na palach, o konstrukcji rusztu z prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych. Długość mostu będzie wynosić 42,42 m, a całkowita szerokość 12,20 m. Ponadto projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na Potoku Rycerskim w Rycerze Dolnej, a w jego miejsce budowę nowego mostu dwuprzęsłowego w km 0+942,56, posadowionego na palach. Konstrukcję nośną mostu przewidziano jako ramową dla pierwszego przęsła i dla przęsła nurtowego wykonaną w oparciu o prefabrykowane dźwigary strunobetonowe. Długość mostu będzie wynosić 33,81 m, a całkowita szerokość 10,80 m. Przewiduje się również rozbiórkę obiektu mostowego na potoku bez nazwy (przy jego ujściu do potoku Czerna) w Soli Zagajce oraz budowę w km 4+918,12 nowego mostu jednoprzęsłowego. Całkowita szerokość mostu będzie wynosić 10,80 m.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, że zostaną usunięte istniejące w korycie podpory i wybudowane nowe podpory pośrednie poza korytem w łóżysku każdej z rzek. Analizując budowę mostów dwuprzęsłowych należy jednak stwierdzić, że inwestycja w przewidywanym zakresie, czyli uwzględniająca budowę dwóch dwuprzęsłowych mostów na potoku Rycerskim oraz potoku Ujsola będzie naruszać rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły, a w szczególności § 20, zgodnie z którym wprowadza się ograniczenie w zabudowie potoków górskich poprzez m.in. zakaz stosowania rozwiązań opartych na przekrojach wielootworowych. Przyjęte rozwiązania mogą kolidować z wymogami tego rozporządzenia, co należało uwzględnić w niniejszej decyzji.

Jak wynika z dokumentacji w trakcie przebudowy nie przewiduje się zamknięcia drogi. Roboty będą prowadzone odcinkowo, z możliwością wahadłowego ruchu pojazdów po przebudowywanej drodze. Na czas rozbiórki istniejących obiektów mostowych i budowy

nowych przewiduje się realizację mostów tymczasowych. Po zakończeniu budowy mostów stałych obiekty tymczasowe wraz z drogami dojazdowymi zostaną rozebrane, a teren przywrócony do stanu pierwotnego.

Na podstawie dostępnych danych określono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie otuliny Żywieckiego Parku Krajobrazowego, w odległości od ok. 75 m do 2,5 km od granicy Parku. Ponadto inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie obszarów Natura 2000 Beskid Żywiecki (PLB240002) i Beskid Żywiecki (PLH240006), w odległości od ok. 100 m do 2,3 km od ich granic. Fragment przebudowywanej drogi przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie koryta potoku Czarna i rzeki Soly, poza tym droga przechodzi przez Potok Rycerski oraz potok Ujsola. Wzdłuż dolin tych cieków przebiega międzynarodowy korytarz spójności obszarów chronionych „Górna Sola”. Poza tym inwestycja znajduje się w obrębie ponadregionalnego korytarza ekologicznego dla ptaków „Lasy Beskidy Śląsko - Żywieckiego”.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano roślin, zwierząt oraz siedlisk gatunków chronionych.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano szereg rozwiązań mających na celu minimalizację oddziaływań występujących podczas realizacji i eksploatacji ww. przedsięwzięcia. Wskazano na konieczność przyjęcia minimalnej szerokości pasa robót, a place budowy, składowiska materiałów budowlanych, parkingi maszyn i sprzętu budowlanego oraz drogi techniczne powinny zostać zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu. Zakres przewidywanych prac nie wykroczy poza istniejący pas drogowy. Zaplecze budowlane należy lokalizować z dala od obszarów zabudowy mieszkaniowej, poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów Natura 2000, a także poza terenami leśnymi oraz ciekami wodnymi. Bazę materiałów i sprzętu należy zorganizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu szczelną folią. Do prac budowlanych winien być wykorzystywany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym. Zaplecze socjalne dla pracowników należy wyposażać w przenośne toalety, z których ścieki będą sukcesywnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. Teren prac budowlanych należy zaopatrzyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. Po zakończeniu realizacji inwestycji wszystkie tereny zajęte w trakcie prowadzenia robót winny być przywrócone do stanu pierwotnego.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wycinkę 1 drzewa oraz krzewów, z uwagi na ich lokalizację w pasie drogowym. Poza tym w związku z rozbiórką i budową mostów oraz budową mostów tymczasowych wystąpi konieczność usunięcia drzew w liczbie 47 sztuk, a także zakrzewień. Przedmiotowe drzewa przebadano pod kątem występowania bezkręgowców związanych z próchniejącymi drzewami, w tym także przez pachnicę dębową (*Osmoderna eremita* sensu lato). Prace związane z wycinką będą prowadzone poza sezonem lęgowym ptaków, jednakże w przypadku konieczności usunięcia drzew w trakcie sezonu lęgowego ornitofauny wycinka będzie poprzedzona inwentaryzacją ornitologiczną. W przypadku stwierdzenia na zadrzewieniu gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, a w szczególności śladów lęgów ptactwa — należy uzyskać dodatkowe zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), na odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tej ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, głównie w zakresie zniszczenia ich siedlisk i ostoi. Drzewa oraz krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac budowlanych, które nie są przeznaczone do usunięcia, należy zabezpieczyć poprzez szalunek z desek do wys. min. 1,5 m.



Przed przystąpieniem do prac ziemnych musi zostać wykonana inwentaryzacja botaniczna i zoologiczna, pod kątem występowania gatunków chronionych na terenie inwestycji.

W dokumentacji stwierdzono, że w trakcie wizji lokalnej nie zaobserwowano płazów, jednakże w przypadku pojawienia się płazów i gadów w trakcie prac zapewniony zostanie nadzór herpetologiczny, który określi kierunek migracji oraz ewentualne zabezpieczenia w postaci płotków, które zlokalizowane zostaną na terenie objętym robotami oraz w obrębie skarp i koryt cieków. Zwierzęta, które przypadkowo przedostaną się na plac budowy, należy przenieść w bezpieczne miejsce.

W wyniku analizy wpływu planowanych robót na jednolite części wód powierzchniowych stwierdzono w dokumentacji, że zmiany w obrębie cieków będą nieznaczące dla całej zlewni, a realizacja inwestycji, uwzględniająca wykonywanie robót w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia wód (w tym prowadzenie prac poza korytem z wodą płynącą, a także zabezpieczenie koryt cieków w trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych poprzez montaż deskowań ochronnych, podestów roboczych i rozwieszanie plandek), nie spowoduje zagrożenia w osiągnięciu zamierzonych celów środowiskowych dla przedmiotowej JCWP. Wskazano również, że w związku z planowanymi robotami nie powstaną uskoki i progi, które mogłyby utrudniać migrację organizmów wodnych. Koryta cieków pod mostami zostaną doprowadzone do założonego profilu poprzecznego z wykorzystaniem naturalnego kruszywa występującego w cieku. Projektowane umocnienia będą mieć charakter naturalny (narzut kamienny).

Czas trwania robót budowlanych związanych z ingerencją w środowisko gruntowo-wodne należy skrócić do minimum w celu ograniczenia zaburzenia przypowierzchniowych stosunków wodnych.

Masy ziemne, w tym ziemia urodzajna, będą zmagazynowane, a następnie użyte do podbudowy poboczy i profilowania skarp drogowych oraz rekultywacji terenu po zakończeniu prac. Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie, w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom zgodnie z ustawą o odpadach, w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą występować uciążliwości powodowane emisją hałasu od pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Ograniczanie emisji hałasu w tej fazie winno polegać m.in. na maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Z uwagi na okresowość prac i ich przemieszczanie się wzdłuż drogi nie przewiduje się, aby mogły one stanowić znaczną uciążliwość.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, tj. pylenia podczas wykonywania robót ziemnych i transportu materiałów sypkich i pylistych, emisji substancji pyłowo-gazowych ze spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i sprzętu budowlanego oraz emisji fenolu, formaldehydu i węglowodorów podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania mieszanki asfaltowej. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych (w tym ich przykrycie folią lub okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody, oraz unikanie prowadzenia prac w okresach silnych wiatrów), stosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynie ładunkowe pojazdów przewożących mieszanki bitumiczne, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej

emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy (np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu), zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja zanieczyszczeń w tej fazie nie będzie miała istotnego wpływu na stan aerosanitarny.

Przebudowa drogi nie przyczyni się do powstania nowej bariery ekologicznej, gdyż zidentyfikowane korytarze ekologiczne już znajdują się w granicach oddziaływania istniejącej drogi oraz zabudowy towarzyszącej tej drodze. Z uwagi na fakt, że nie zaobserwowano szlaków migracyjnych małych zwierząt (w tym płazów), jak również ze względu na brak warunków przyrodniczych stwarzających możliwość potencjalnej migracji zwierząt w poprzek drogi, w dokumentacji stwierdzono brak konieczności dostosowania przepustów do funkcji dodatkowej jako przejść dla małych zwierząt. Niezależnie od powyższego wyloty kanalizacji deszczowej zostaną wyposażone w kłapy zwrotne zapobiegające wejściu zwierząt drobnych do urządzeń odwadniających.

Na etapie eksploatacji planowanego zamierzenia będą powstawać emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałas, związane z poruszaniem się pojazdów po drodze. Z analizy załączników graficznych wynika, że zabudowa mieszkaniowa o zwartym charakterze wzdłuż przedmiotowej drogi znajduje się jedynie w centrum Rajczy, na pozostałym terenie nie występują obszary gęsto zaludnione. Po przebudowie drogi nie nastąpi zwiększenie natężenia ruchu kołowego ani zmiana jego struktury, zatem nie przewiduje się wzrostu uciążliwości akustycznej oraz uciążliwości związanej z emisją substancji pyłowo-gazowych ze środków transportu poruszających się po przedmiotowej drodze. Do tej pory do tut. organu nie wpływały skargi na oddziaływanie akustyczne z przedmiotowej drogi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia znacznie poprawi się jakość nawierzchni jezdni, parametry techniczne i geometria drogi i skrzyżowań, co poprawi płynność jazdy, a tym samym nastąpi poprawa warunków akustycznych w obrębie drogi. Należy się zatem spodziewać, że eksploatacja drogi po przebudowie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i powodować uciążliwości.

Wody opadowe i roztopowe po przebudowie drogi i mostów będą odprowadzane, poprzez spadki poprzeczne i podłużne, do wpustów deszczowych, przykanalików i kanalizacji deszczowej, a następnie 14 wylotami do potoku Czarna oraz rzeki Soły. Przed odprowadzeniem wód deszczowych do środowiska wodnego na końcowych odcinkach kanalizacji zainstalowane będą lamelowe separatory substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikami. Wody opadowe z drogi po przebudowie, odprowadzane do środowiska, będą zatem spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800).

W fazie użytkowania drogi wytwórcami odpadów będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (prace związane z czyszczeniem drogi oraz urządzeń odwadniających, konserwacją i naprawą obiektu). W związku z tym obowiązek posiadania wszelkich potrzebnych uregulowań z zakresu gospodarki odpadami będzie spoczywać na tych firmach. Wytworzone odpady winny być przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić budowy nowej drogi, a jedynie jej modernizację, nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu i nie zajmie nowych terenów o dużej wartości przyrodniczej. Reasumując, realizacja przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich rozwiązań określonych w niniejszej opinii nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na walory przyrodnicze obszaru objętego przedsięwzięciem.

Zważywszy na skalę planowanych działań oddziaływania związane z realizacją inwestycji będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na zakres inwestycji nie wystąpi istotne kumulowanie się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie niewielkie. Inwestycja nie będzie powodować oddziaływań transgranicznych. Dla przedmiotowego zadania nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy oos należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Mając powyższe na uwadze oraz przepisy cytowane na wstępie orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Wójta Gminy Rajcza w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJTA GMINY  
Kazimierz Fojak



Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e) prawomocna(e) z dniem 9.06.2016r. i podlega wykonaniu

Otrzymują:

1. Jerzy Bajer, 31-234 Kraków, ul. Dożynkowa 8c
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a, 34-300 Żywiec
3. pozostałe strony poprzez publikację na stronie internetowej Gminy Rajcza oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeniowych Gminy Rajcza
4. GBR a/a

Z up. Wójta Gminy  
Zastępca Wójta  
Jerzy Motyka



## Pozwolenie wodnoprawne

**Marszałek  
Województwa Śląskiego**

Katowice, 28 lipca 2016 r.

Znak: OS-WS.7322.101.2016

/za dowodem doręczenia/

nr pisma: OS.WS.KW-673/16

**Decyzja Nr 1616 /OS/2016**

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 2, 3 oraz 4 i ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1 i 5, art. 128, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 2, pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 tekst jednolity z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Zbigniewa Malewicza, działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące Potoku Woda Ujsolska w miejscowości Rajcza obiektów mostowych w związku z inwestycją realizowaną na terenach szczególnego zagrożenia powodzią pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza – Sól - Zwardoń w km 0+000 – 11+466 na terenie gminy Rajcza (odcinek od ronda w centrum Rajczy do mostu w Soli-Zagajce)”

**orzekam****I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu z siedzibą przy ul. Leśniana 102a pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. Wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego w km 0+450 potoku Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S (km 0+437), o parametrach:

- szerokość całkowita: 10,26 m
- długość całkowita ustroju: 42,40 m
- światło poziome: 39,55 m
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 67°

Współrzędne geograficzne obiektu:

początek mostu: N: 49°30'06,43" E: 19°05'53,15"

koniec mostu: N: 49°30'06,21" E: 19°05'51,07"

2. Prowadzenie przez wody potoku Woda Ujsolska w km 0+450 obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S (0+437), o parametrach:

- szerokość całkowita: 12,20 m
- długość całkowita: 42,42 m
- kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 60°
- światło poziome: 40,10 m
- przepływ miarodajny przy  $p=0,5\%$ :  $Q_{0,5\%}=196 \text{ m}^3/\text{s}$
- rzędna wody miarodajnej: 498,30 m n.p.m
- rzędna spodu konstrukcji nośnej: 502,30 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne obiektu:

początek mostu: N: 49°30'06,43" E: 19°05'53,13"

koniec mostu: N: 49°30'06,21" E: 19°05'51,05"

3. Wykonanie mostu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych w km 0+435 potoku Woda Ujsolsa wraz z późniejszą rozbiórką, o parametrach:
- szerokość całkowita: 7,15 m
  - długość całkowita: 30,00 m
  - światło poziome: 24,10 m
  - przepływ miarodajny przy  $p=3\%$ :  $Q_{3\%} = 106 \text{ m}^3/\text{s}$
  - rzędna wody miarodajnej: 500,33 m n.p.m.
  - rzędna spodu konstrukcji nośnej: 502,00 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne obiektu:

- początek mostu: N: 49°30'06,93" E: 19°05'53,42"
- koniec mostu: N: 49°30'07,00" E: 19°05'51,94"

4. Wykonanie odbudowy wylotów kanalizacji deszczowej jak niżej:

- a) Wylot kd300, na lewym brzegu potoku Woda Ujsolska w km 0+453 zlokalizowany na działce nr 10301/169 Obręb 0001 Rajcza.

Współrzędne geograficzne wylotu:

N: 49°30'06,11" E: 19°05'53,04"

- b) Wylot kd500, na prawym brzegu potoku Woda Ujsolska w km 0+472 zlokalizowany na działce nr 10301/169 Obręb 0001 Rajcza.

Współrzędne geograficzne wylotu:

N: 49°30'05,98" E: 19°05'50,86"

5. Wykonanie umocnień koryta potoku Woda Ujsolska na odcinku od km 0+416 do km 0+484 z zastosowaniem kamienia hydrotechnicznego.
6. Wykonanie regulacji wód potoku Woda Ujsolska poprzez zmianę ukształtowania koryta na odcinku od km 0+416 do km 0+484 polegającą na wyrównaniu dna w każdym z przekrojów poprzecznych potoku.

II. Zobowiązuję Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu do:

- 1) zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową i warunkami określonymi w niniejszej decyzji,
- 2) utrzymywania w należyтым stanie technicznym obiektu mostowego objętego zakresem niniejszej decyzji,
- 3) wykonywania robót z należytą starannością pod nadzorem osoby uprawnionej, a po ich zakończeniu przywrócenia terenu do należytego stanu,
- 4) podjęcia natychmiastowych działań w przypadku wystąpienia awarii.

III. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie dokumentacji pn.:

„Operat wodnoprawny.

1. Wykonanie mostu drogowego tymczasowego w km 0+435 rzeki Woda Ujsolska
2. Rozbiórka istniejącego mostu drogowego w km 0+450 rzeki Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437
3. Wykonanie nowego mostu drogowego w km 0+450 rzeki Woda Ujsolska w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+437
4. Rozbiórka mostu drogowego tymczasowego w km 0+435 rzeki Woda Ujsolska”, opracowanej w kwietniu 2016 roku przez Pana mgr inż. Zbigniewa Malewicza.

IV. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Zakład nie



rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie określonym w art. 135 pkt 3 ustawy - Prawo wodne.

- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.
- VII. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania stosownie do art. 136 ustawy – Prawo wodne.
- VIII. W trakcie postępowania nie wydano postanowienia o wyłączeniu z udostępniania danych zawartych we wniosku.
- IX. Niniejsza decyzja nie zwalnia podmiotu od uzyskania wszelkich wymaganych prawem decyzji i zezwoleń wydawanych na podstawie odrębnych przepisów.

#### Uzasadnienie

Pan Zbigniew Malewicz działający z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu zwrócił się do Marszałka Województwa Śląskiego z wnioskiem z 17.06.2016 znak o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące Potoku Woda Ujsolska w miejscowości Rajcza obiektów mostowych w związku z inwestycją realizowaną na terenach szczególnego zagrożenia powodzią pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1447 S Rajcza – Sól - Zwardoń w km 0+000 – 11+466 na terenie gminy Rajcza (odcinek od ronda w centrum Rajczy do mostu w Soli-Zagałce)”, na działkach o numerach: 210/4, 10176/1, 10301/123, 10301/169, 10184/1, 10301/168, 10301/110, 10301/118 i 211/3 Obręb 0001 Rajcza. Wniosek został uzupełniony przy piśmie z 15.07.2016r.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c ustawy – Prawo wodne, zatem Inwestor uzyskał decyzję z dnia 12.07.2016r. o znaku ZP-pw-770-171-4/16 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie zwalniającą od zakazu wykonywania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, wydaną na podstawie art. 88l ust. 2 oraz art. 40 ust. 3 ustawy – Prawo wodne.

Z uwagi na lokalizację inwestycji na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz uzyskaniem przez Inwestora ww. decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku zgodnie z dyspozycją art. 140 ust 2 pkt 5 ustawy – Prawo wodne jest marszałek województwa.

Inwestycja objęta operatem wodnoprawnym kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 tekst jednolity), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko co zostało stwierdzone w decyzji Wójta Gminy Rajcza z 16.05.2016r. o znaku GBR 7331.3.8.2015/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Postępowanie w przedmiocie złożonego wniosku zostało wszczęte w dniu 18 lipca 2016r. przy piśmie nr OS-WS.KW 646/16 o znaku OS-WS.7322.101.2016 z dnia 18 lipca 2016r. W związku z zawiadomieniem o wszczęciu postępowania, wyrażonym w ww. piśmie nr OS-WS.KW-646/16 do tutejszego Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Zgodnie z art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa, zatem po rozpatrzeniu wniosku zostało udzielone przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne.

W decyzji zamieszczono zapis art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne, który stanowi, że „*pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem*”. Oznacza to, że na etapie udzielania pozwolenia wodnoprawnego nie ma znaczenia czy Inwestor posiada tytuł prawny do nieruchomości niezbędnej do korzystania z uprawnień wynikających z w/w pozwolenia.

Biorąc powyższepod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz  
ul. Alabastrowa 56, 25-753 Kielce
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Starosta Powiatu Żywieckiego  
ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Bielsku-Białej  
ul. Żywiecka 11, 43-300 Bielsko-Biała
5. Pan Józef Barcik
6. Pani Ewa Barcik
7. Referat Obsługi Zarządu
8. OS-WS - a/a

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz.783 ze zm.) jednostka budżetowa jest zwolniona od opłaty skarbowej za niniejsze pozwolenie wodnoprawne.

## Protokół z narady ZUD

TURBOEWID

Miejsce i data: Żywiec, 01 czerwiec 2016

Starosta Żywiecki  
ul. Krasieńskiego 13  
34-300 Żywiec

**O D P I S z P R O T O K O Ł U Nr 6630.50/2016**  
**z Narady Koordynacyjnej z dn. 25.05.2016**

W dniu 25.05.2016 odbyła się Narada Koordynacyjna zorganizowana przez Starostę Żywieckiego na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, art. 28b--28g (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami).

Uwzględniając: mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, opinie jednostek branżowych oraz innych zainteresowanych podmiotów

uzgodniono dokumentację projektową

Temat:

*Tymczasowe odcinki sieci: elektroenergetycznej i teletechnicznej w ramach rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń w km 0+437.*

Lokalizacja:

-

**Płatnik:**  
MALEWICZ ZBIGNIEW 25-753 Kielce  
ul. Alabastrowa 56

**Inwestor:**  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300  
Żywiec  
ul. Leśniana 102A

**Projektant:**  
ZBIGNIEW MALEWICZ

Na podstawie zlecenia nr: 15082/2016 z dnia 24.06.2016 ,

Data wpływu: 24.05.2016

Uwagi i zalecenia:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Po zrealizowaniu, przed zasypaniem uzbrojenia podziemnego należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.

W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktów geodezyjnych prawnie chronionych przy realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest na własny koszt do ich odtworzenia.

-

PROTOKÓŁ  
Z NARADY ZUD  
W ŻYWCIE  
DIA 01 CZERWCA 2016 R.  
PRZEDSIĘWZIĘCIE  
BUDOWY MOSTU



## Lista uczestników narady koordynacyjnej i uwagi

Temat: Tymczasowe odcinki sieci: elektroenergetycznej i teletechnicznej w ramach rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń w km 0+437.

Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego
NETIA S.A.	Bez uwag.
POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO	Przedłożony rysunek nie zawiera tabelki opisowej, brak podpisu projektanta.
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG	Trasę tymczasowych odcinków sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej opiniuję pozytywnie.
TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Oddział w Bielsku-Białej RD ŻYWIEC	<p>Do projektu dołączyć warunki techniczne przebudowy urządzeń elektroenergetycznych Tauron Dystrybucja SA oraz uzgodnienie branżowe.</p> <p>Przed przystąpieniem do pracy w odległości mniejszej niż: 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej NN, 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN, 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznej WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: linii NN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m.</p> <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustuz uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wiażd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1kV rury o średnicy min. 110mm koloru niebieskiego, dla kabli SN rury o średnicy min. 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Bielsko-Biała o nadzór branżowy.</p>
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY - STAROSTWO POWIATOWE W ŻYWCU	Uzyskać pozwolenie wodno-prawne lub zgłoszenie robót w myśl przepisów prawa wodnego.
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI - SP ŻYWIEC	Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych powstałej na bazie aktualnej mapy zasadniczej, zaktualizowanej w obszarze projektowania pomiarem; operat P.2417.2015.2789, przyjęty do zasobu geodezyjnego w dniu 29.10.2015r.
Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach 42-500 Bedzin, ul. Krasickiego 25 - Oddział Biura Parków w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Łączki 44a	Bez uwag.
U W A G I	

Sporządził: Mirosław Mozdzeń

z MP, STAROSTY  
mgr inż. Mirosław Mozdzeń  
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁU  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

## Uprawnienia Projektanta



Kielce dnia 14.12.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

## stwierdza, że:

## Pan Zbigniew Malewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 stycznia 1972 roku w Łodzi  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0164/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świątokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdza, że Pan Zbigniew Malewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świątokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz  
ul. Alabastrowa 56  
25-705 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKŚIIB

1. dr inż. Rafał Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-59N-R8A-PIP \*

Pan Zbigniew Malewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0391/01

adres zamieszkania ul. Alabastrowa 56, 25-705 Kielce

jest członkiem Świątokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-27 roku przez:

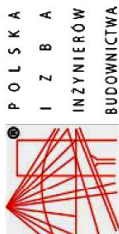
Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świątokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Uprawnienia sprawdzającego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-78Q-7IX-DBR \*

Pan Dariusz Mączka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4550/07  
adres zamieszkania ul. Wyżolenia 65 A/9, 41-600 Świętochłowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone podpisem elektronicznym, w tym w szczególności kwalifikowanym, certyfikatem są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK7131/1381/06

## DECYZJA

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
n a d a j e**

**Panu(!) Dariuszowi Mączce**

Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 04 października 1977 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1381/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) **Dariusz Mączka** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK**  
1. Mgr inż. Dariusz Mączka  
2. Mgr inż. Zbigniew Dziurawicz  
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Otrzymują:  
1. Pan(!) Dariusz Mączka  
Wyżolenia 65A/9  
41-600 Świętochłowice  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a.

### Spis rysunków

Rys. nr 2., Lokalizacja obiektu, 1:200.000

Rys. nr 3., Rysunek ogólny, 1:100, 1:200, 1:500

Rys.nr 4, Rysunek gabarytowy, 1:50, 1:200

Rys. nr 5, Profil podłużny projektowanego odcinka drogi,  
1:100:1000

Rys. nr 6, Droga objazdowa z mostem tymczasowym,  
1:100, 1:200, 1:1000



Środek istniejącego obiektu posiada współrzędne geograficzne: N:49.501683, E:19.097861

Rys. nr 2. Lokalizacja obiektu, 1:200.000



Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz, 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56  
ZETMAL Zbigniew Malewicz, 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Inwestor: Starostwo powiatowe w Żywcu, ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec

Inwestycja: Poprawa infrastruktury drogowo-mostowej na terenie powiatu żywieckiego łączących Transeuropejską sieć transportową (TEN-T) z siecią drogową Słowacji.  
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej DP1447S w km 0+352,18 w m. Rajcza w Gminie Rajcza

Lokalizacja: woj. Śląskie, powiat żywiecki, Gmina Rajcza, obręb Rajcza, działki nr: 210/4, 10176/1, 211/3/ 10301/123, 10301/169, 10184/1, 10301/168, 10301/110.

Stadium: Projekt budowlany

Rys. nr 2. Lokalizacja obiektu, skala: 1:200000

Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz, upr. proj SWK/0164/POOM/04

Sprawdził: mgr inż. Dariusz Mączka, upr. proj SLK/1381/POOM/06